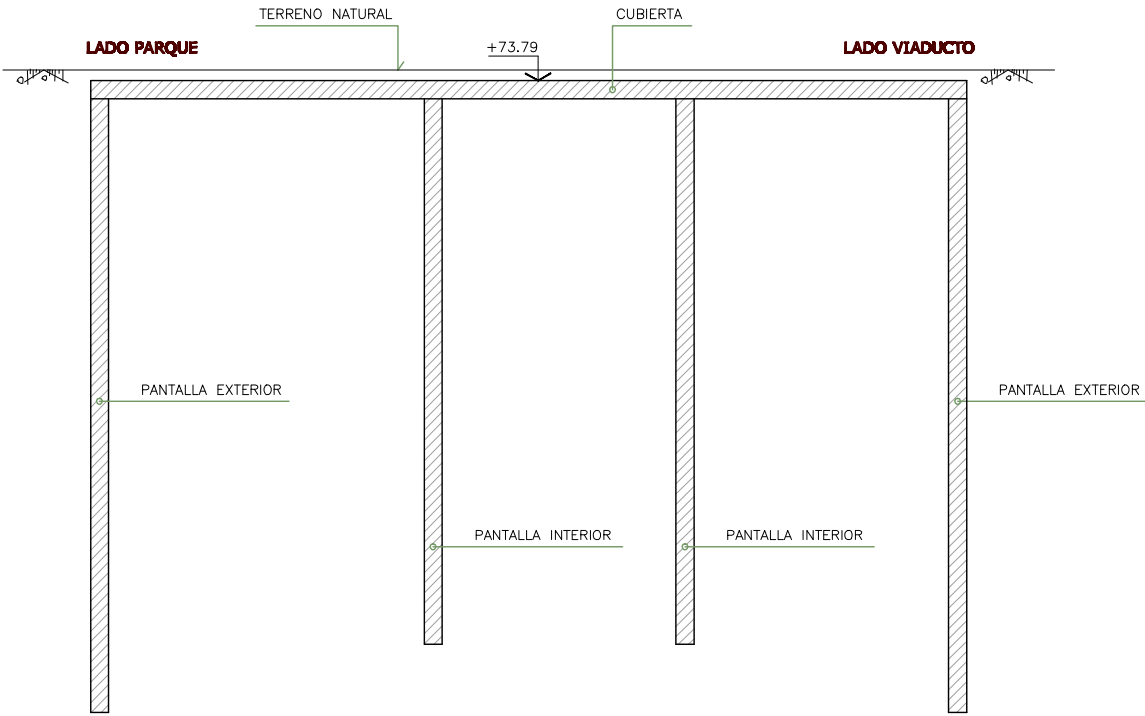
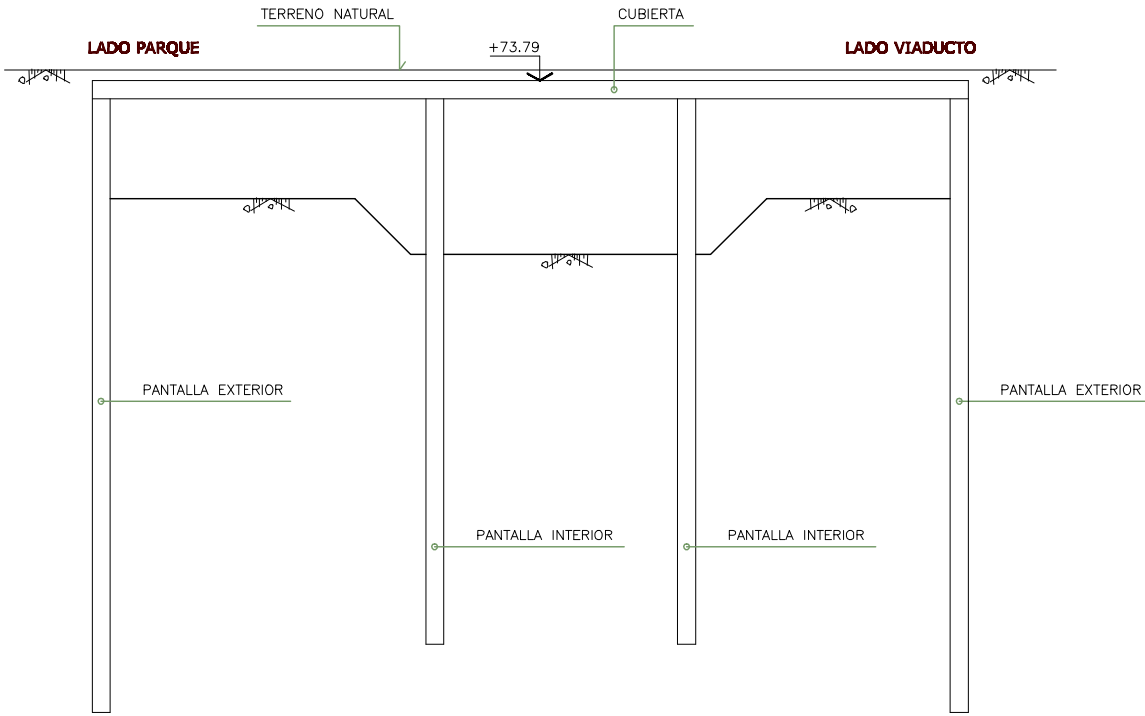
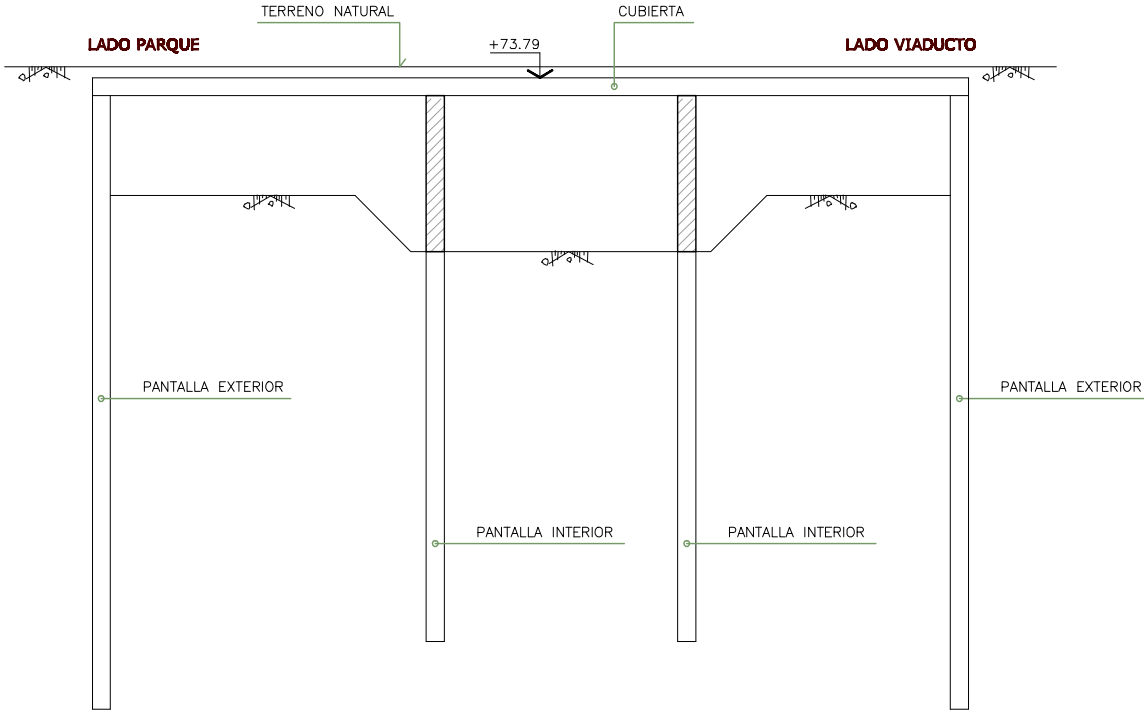




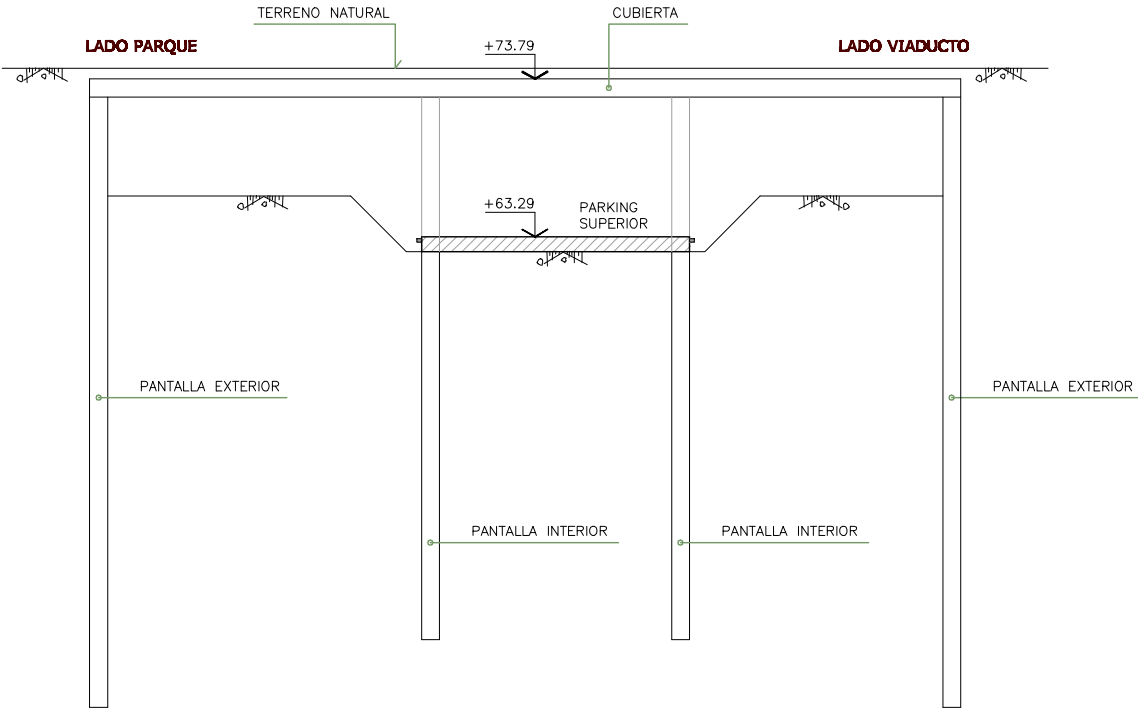
- FASE I:**
- EJECUCIÓN PANTALLAS EXTERIORES
 - EJECUCIÓN PIOTES Y PILAS BATACHES (PANTALLAS INTERIORES)
 - EJECUCIÓN CUBIERTA



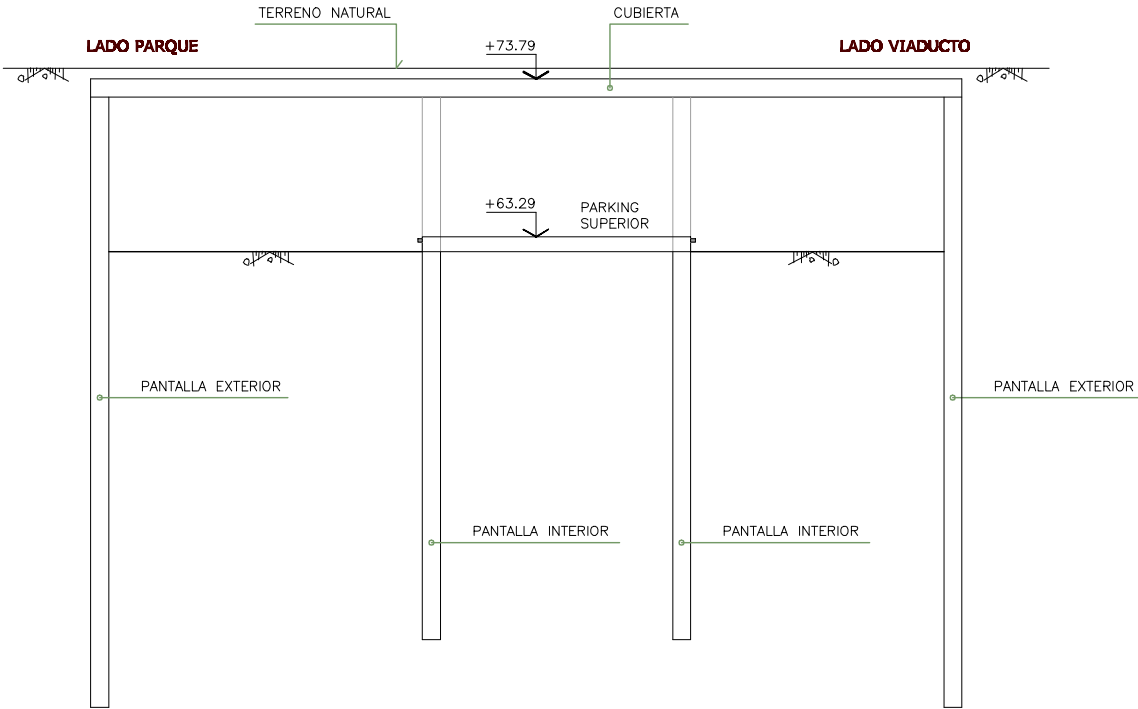
- FASE II:**
- INICIO DEL BOMBEO DE LA ESTACIÓN. EL NIVEL FREÁTICO QUEDARÁ COMO MÍNIMO 0.50m POR DEBAJO DE LA COTA DE EXCAVACIÓN EN CADA FASE
 - EXCAVACIÓN EN RECINTOS LATERALES HASTA COTA INFERIOR FORJADO ESTACIÓN AUTOBUSES (COTA 65.985)
 - EXCAVACIÓN EN RECINTO CENTRAL HASTA COTA INFERIOR FORJADO PARKING SUPERIOR (COTA 62.285)



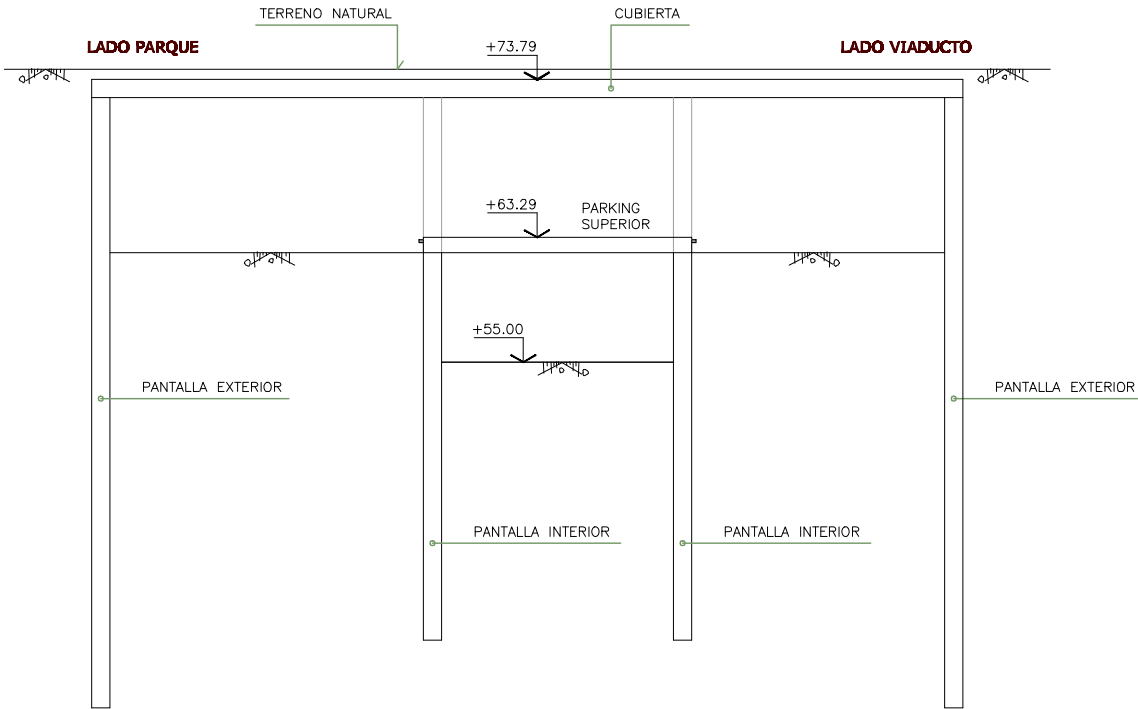
- FASE III:**
- DEMOLICIÓN PARTE SUPERIOR PIOTES (EXCEPTO EN ZONA DE RAMPAS)



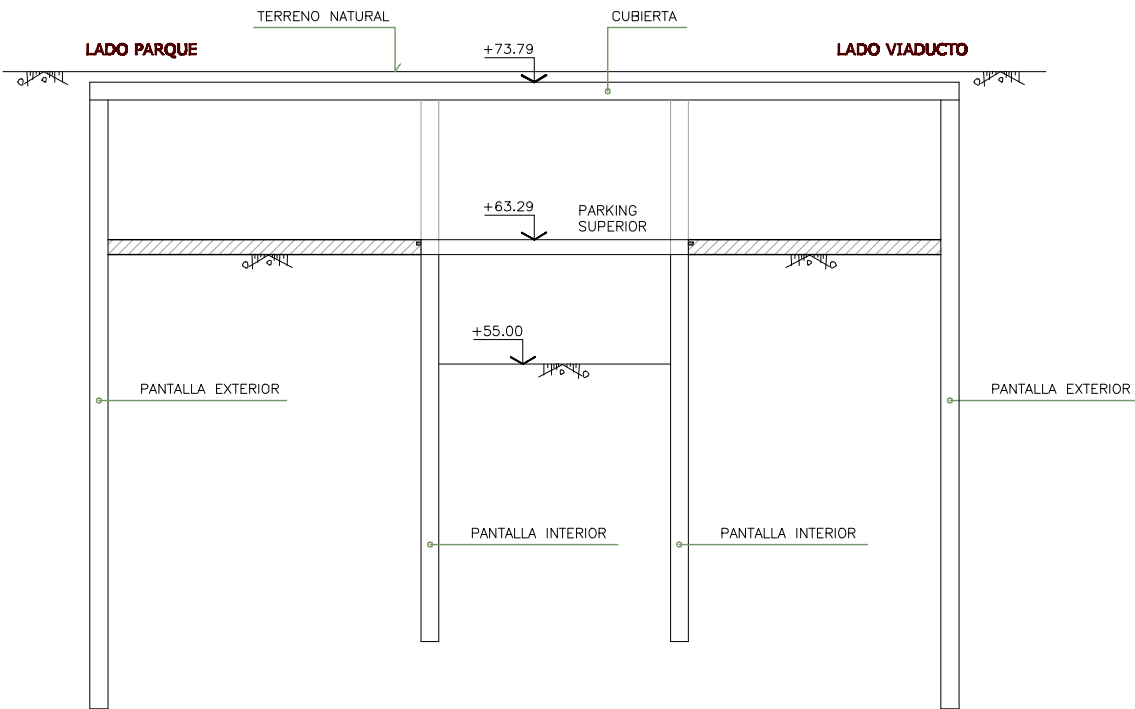
FASE IV:
- EJECUCIÓN FORJADO PARKING SUPERIOR APOYADO EN PILOTES Y CAPITELES DE PILAS-BATACHE
SE DEJARÁN MANGUITOS DE CONEXIÓN PARA LAS ARMADURAS



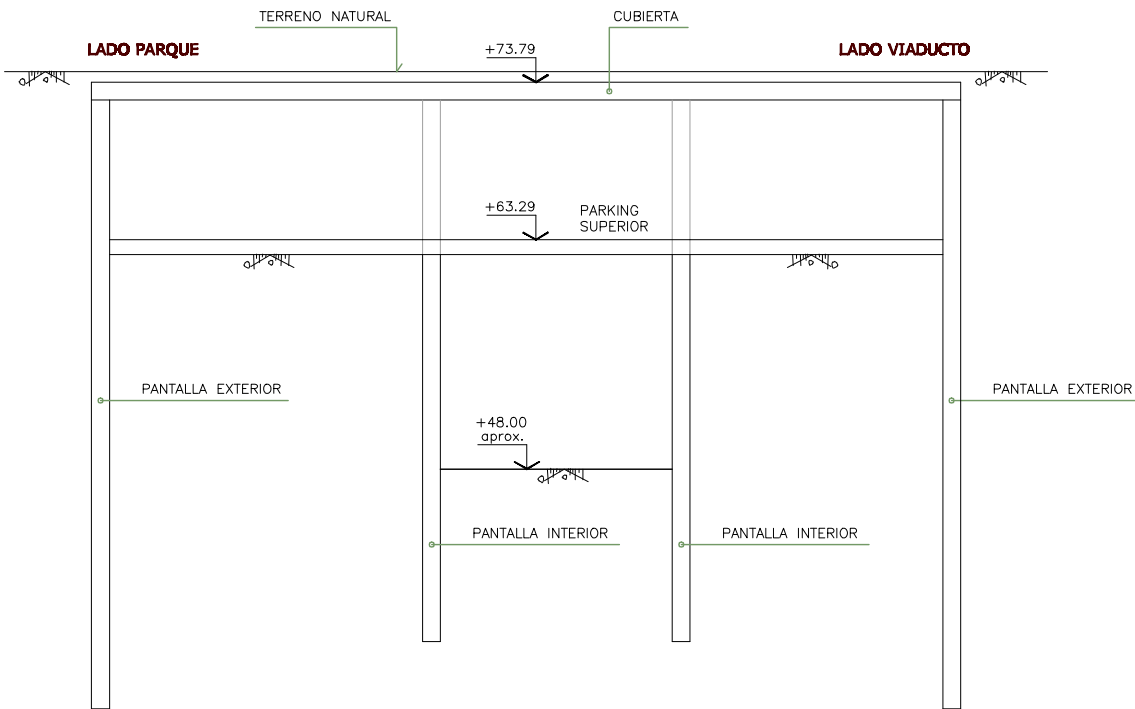
FASE V:
- EXCAVACIÓN EN RECINTOS LATERALES HASTA COTA INFERIOR FORJADO PARKING SUPERIOR (COTA 62.285)



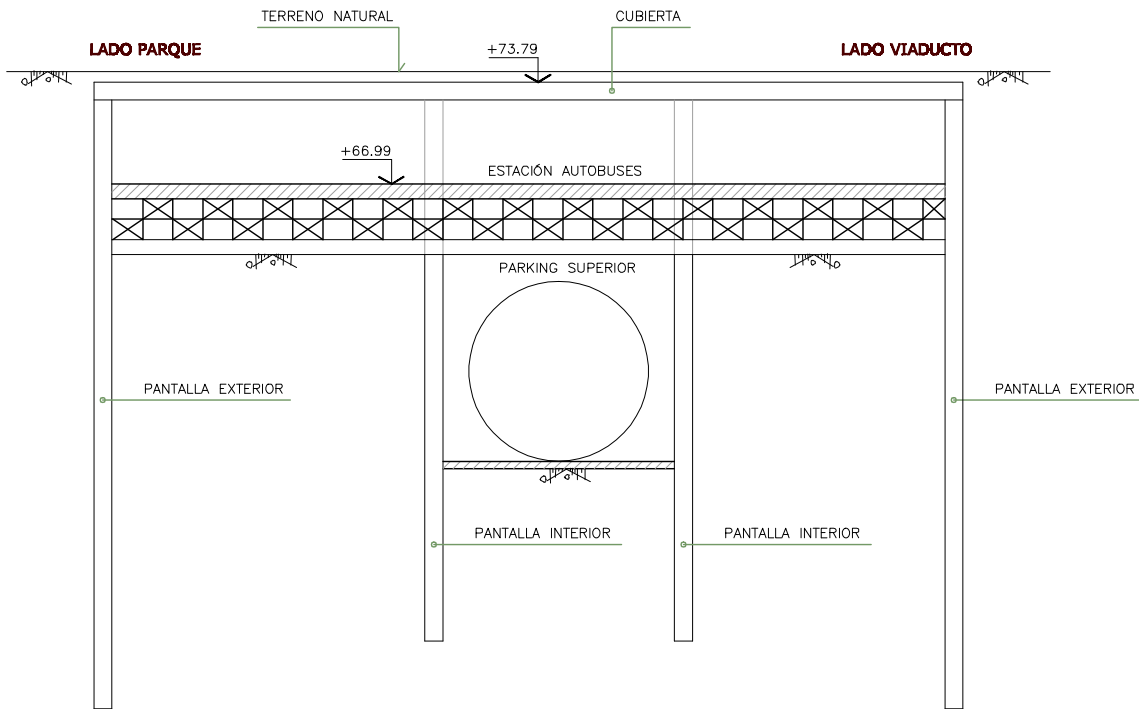
FASE VI:
- EXCAVACIÓN EN RECINTO CENTRAL HASTA COTA +55.00



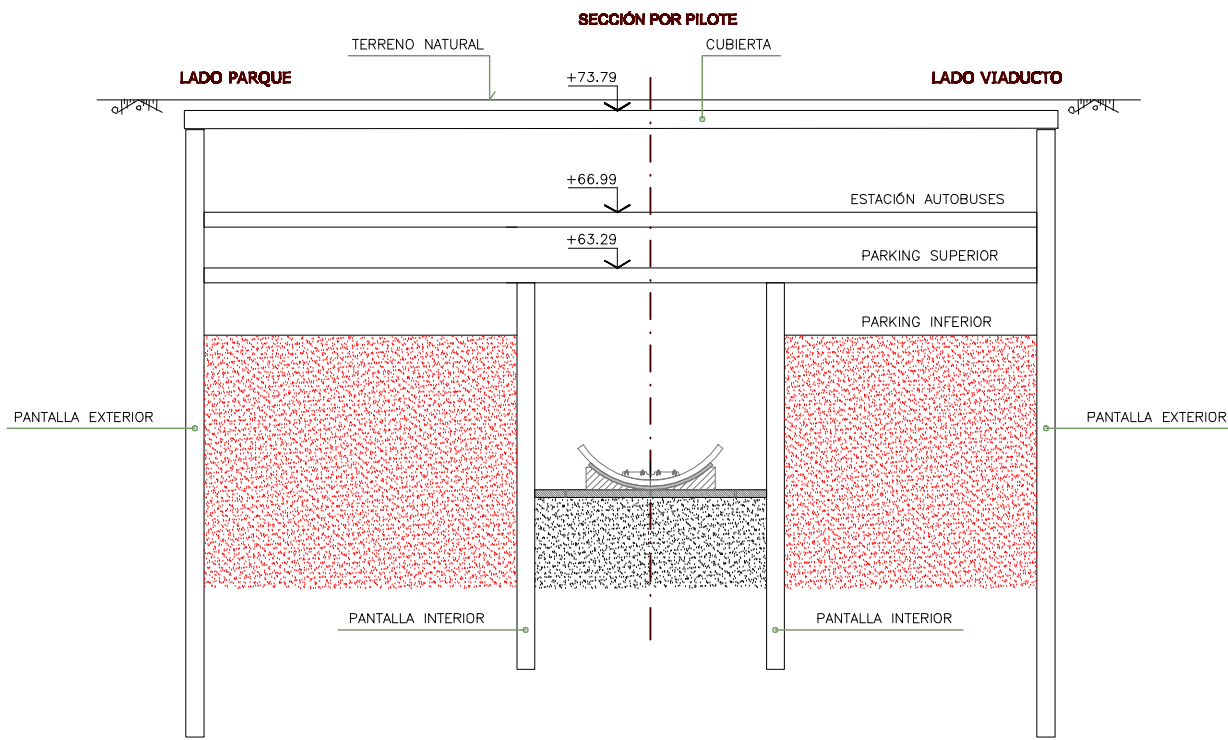
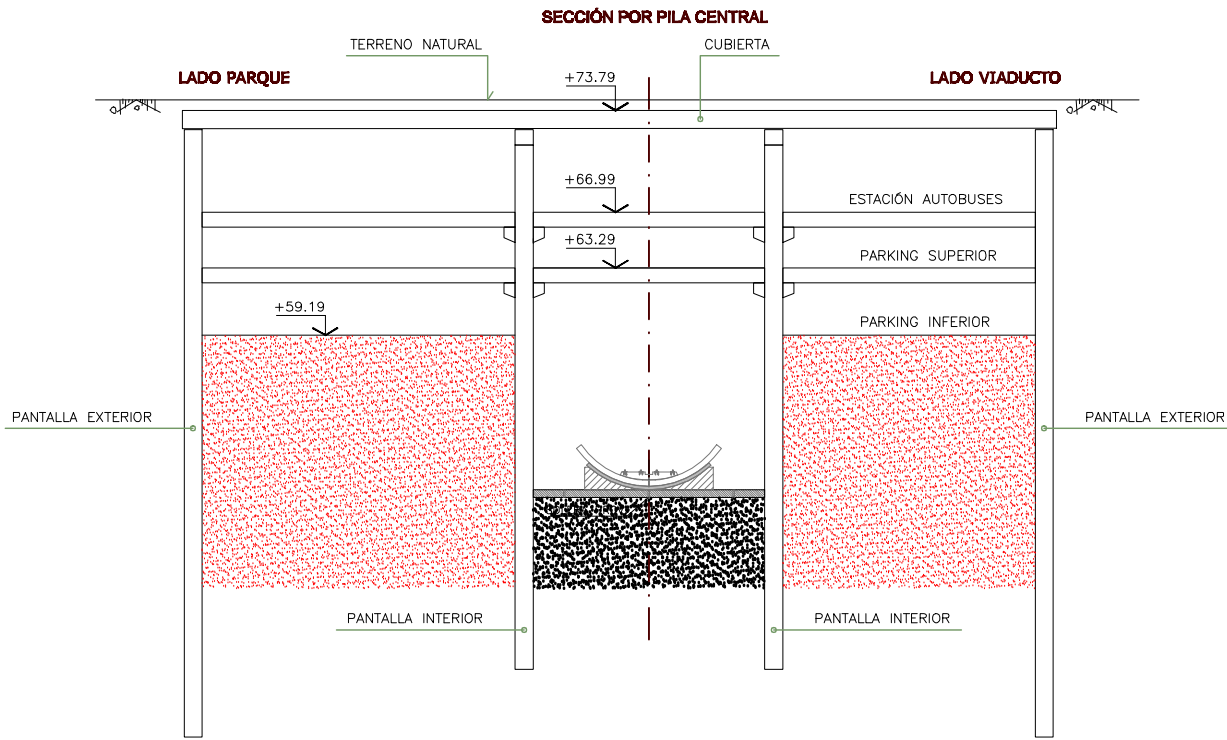
FASE VII:
- EJECUCIÓN FORJADO PARKING SUPERIOR



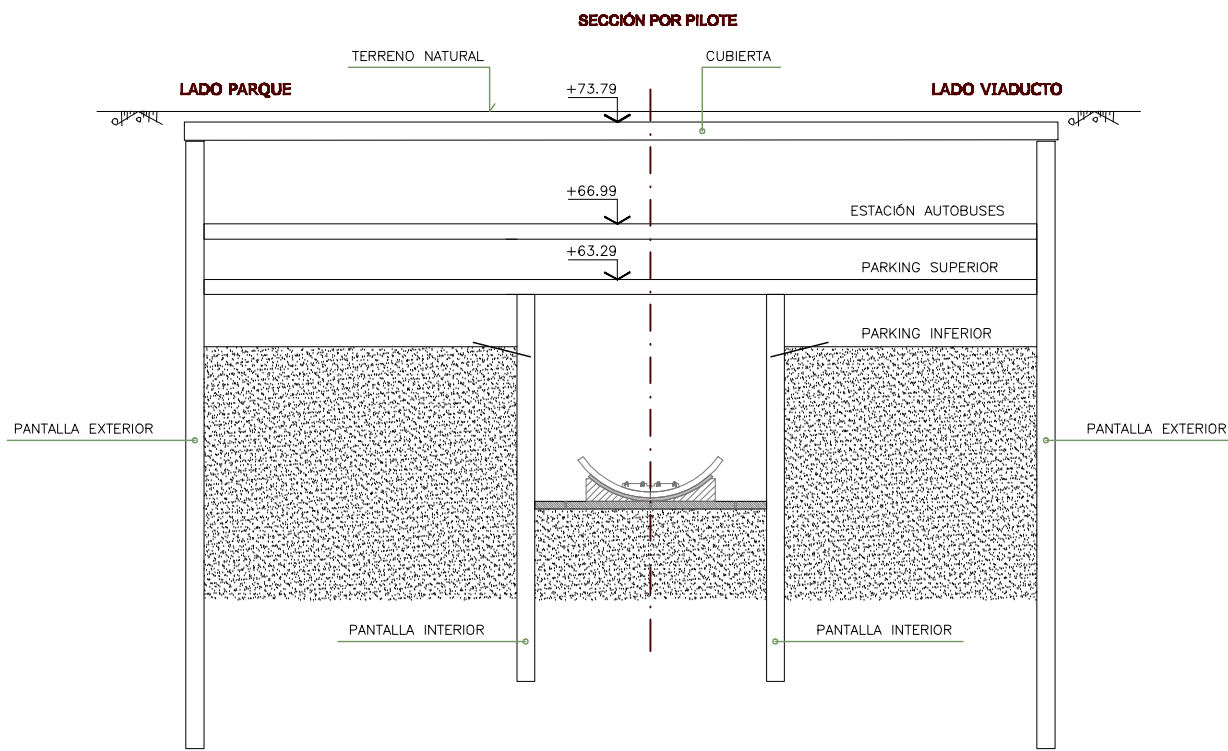
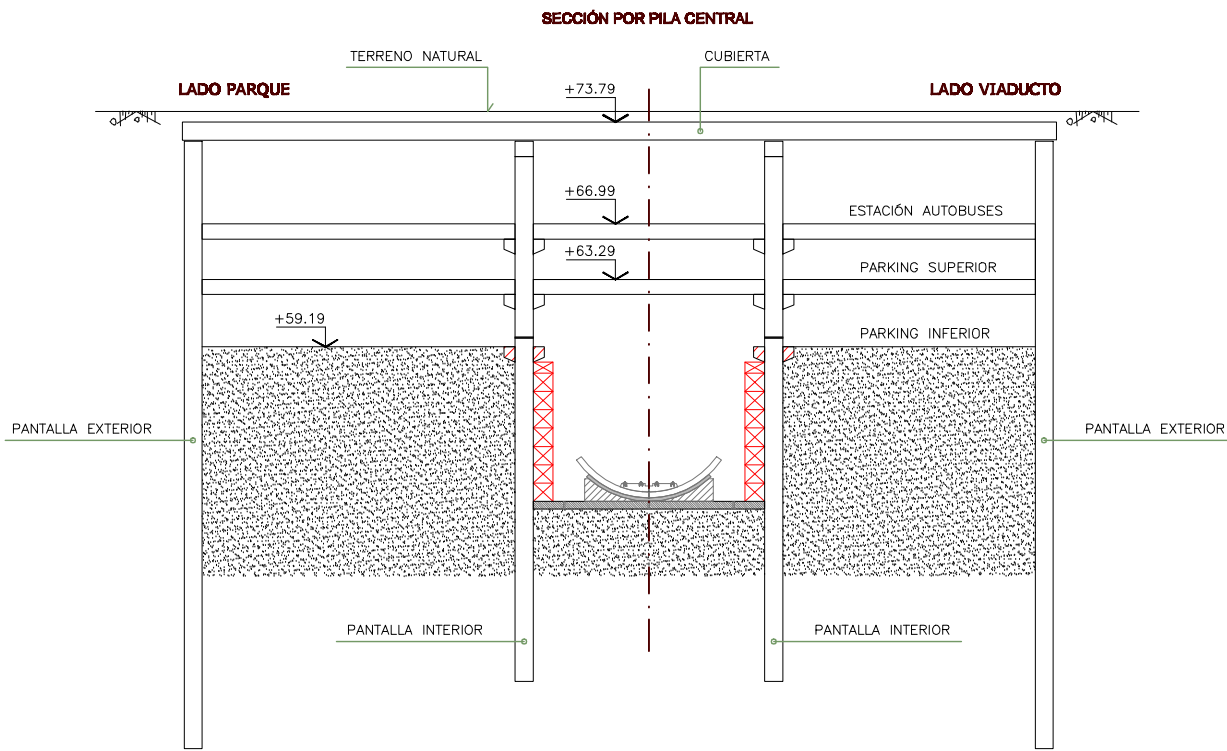
FASE VIII:
- EXCAVACIÓN EN RECINTO CENTRAL HASTA C.M.E



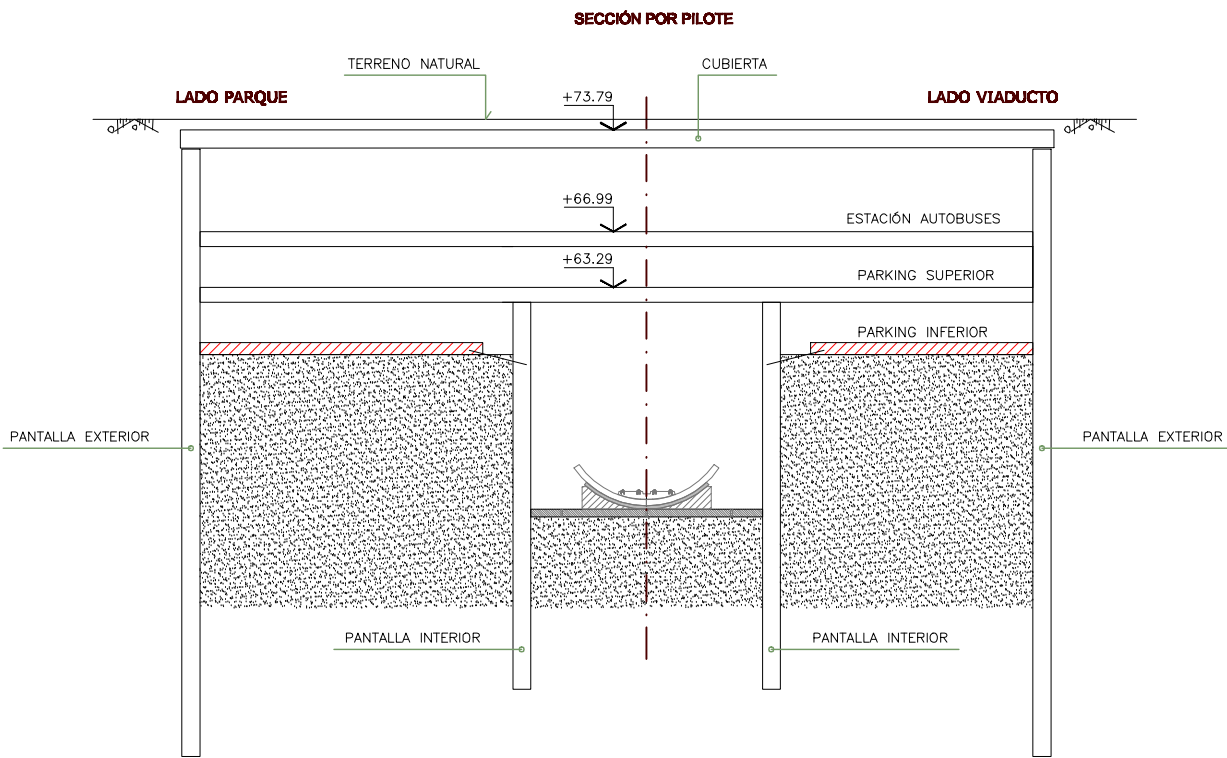
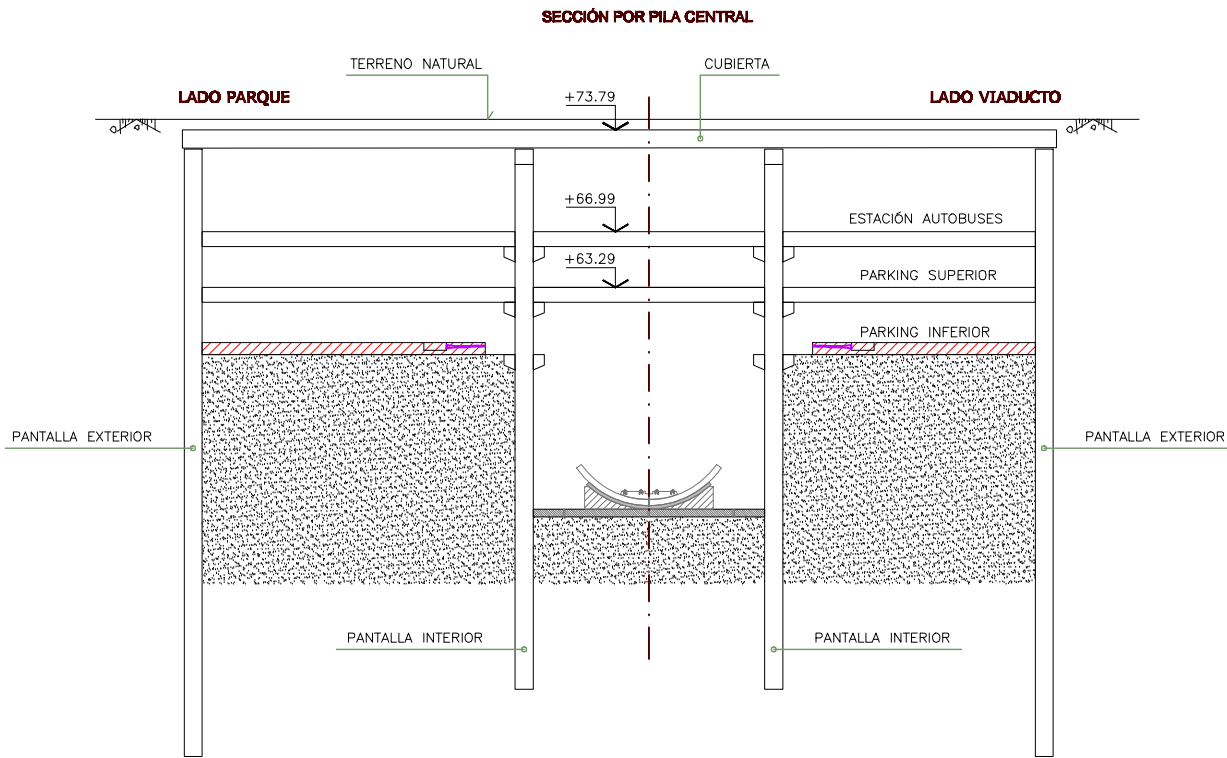
FASE IX:
- EJECUCIÓN SOLERA
- PASO TUNELADORA
- COLOCACIÓN CIMBRA DESDE PARKING SUPERIOR A ESTACIÓN AUTOBUSES
- EJECUCIÓN DE FORJADO DE AUTOBUSES COMPLETO



FASE X:
EXCAVACIÓN EN LOS LATERALES HASTA COTA INFERIOR DE PARKING INFERIOR

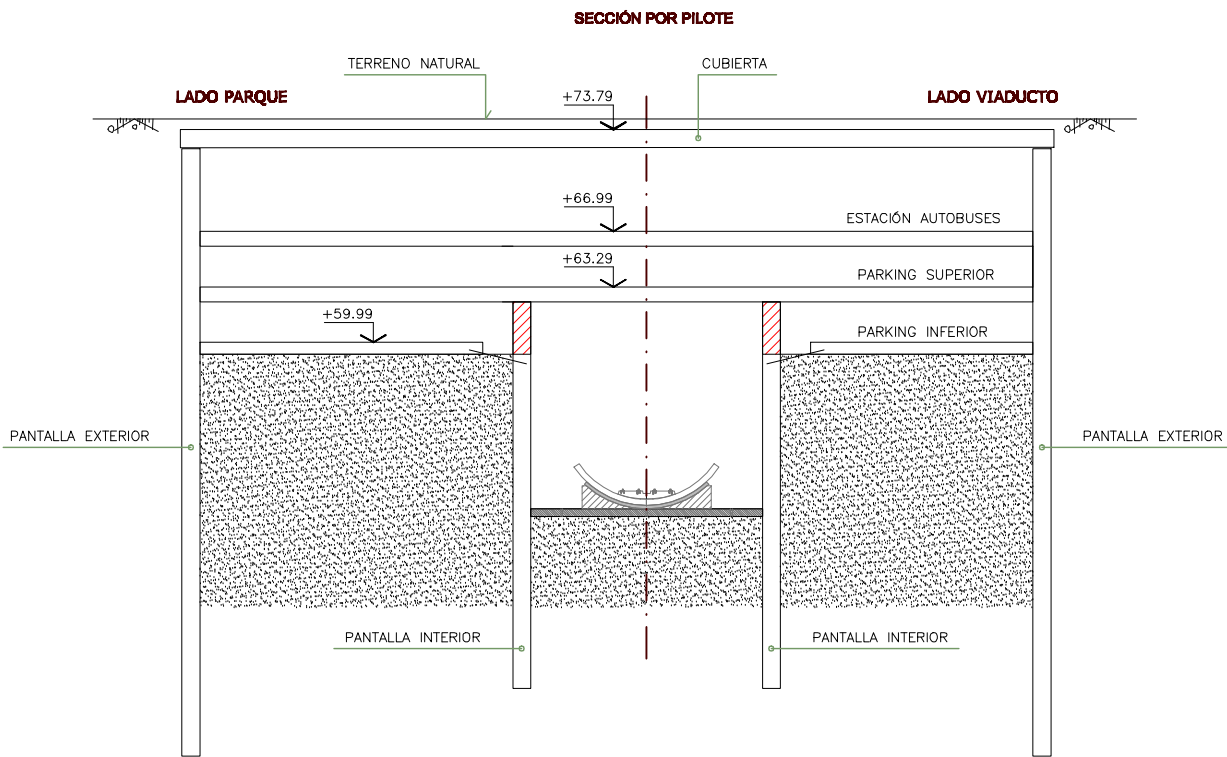
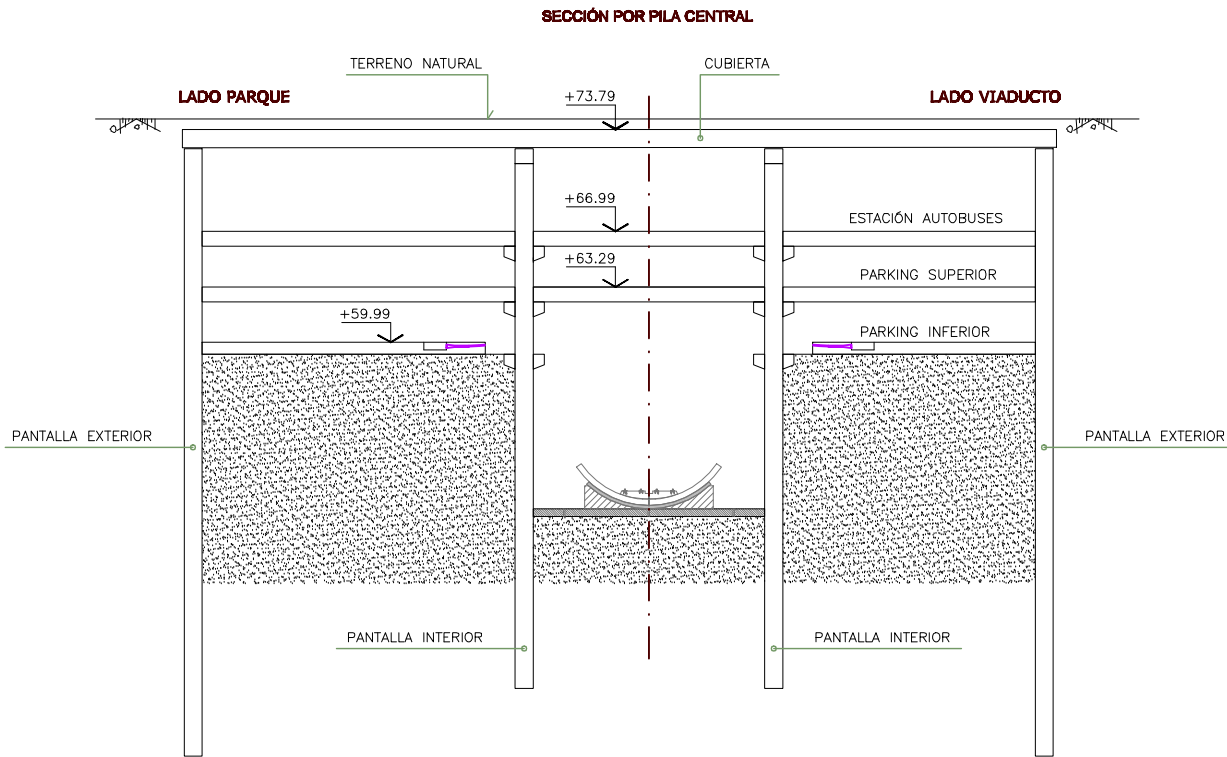


FASE XI:
EJECUCIÓN DE LOS CAPITELES DE PARKING INFERIOR EN LAS JUNTAS ENTRE LOSAS
EJECUCIÓN DE LOS ANCLAJES PARA ARRIOSTRAR LOS PILOTES
EJECUCIÓN DE TALADROS PARA VAINAS DE PRETENSADO EN PILA CENTRAL



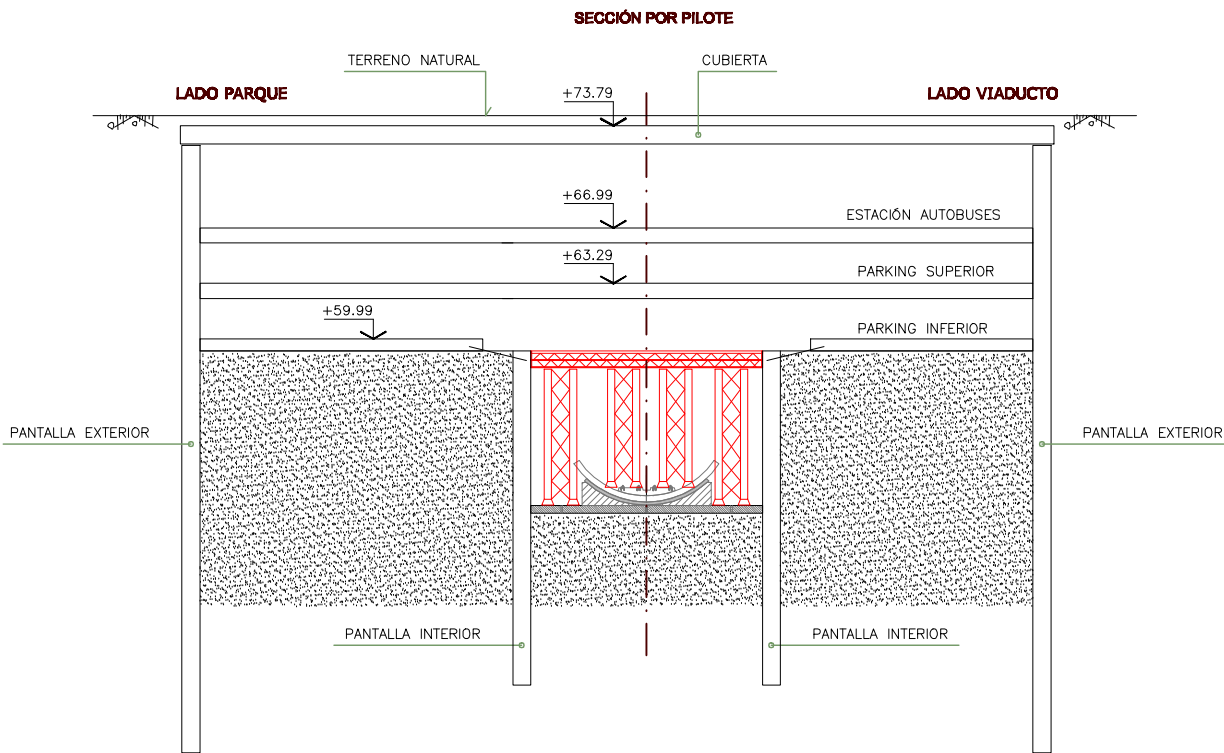
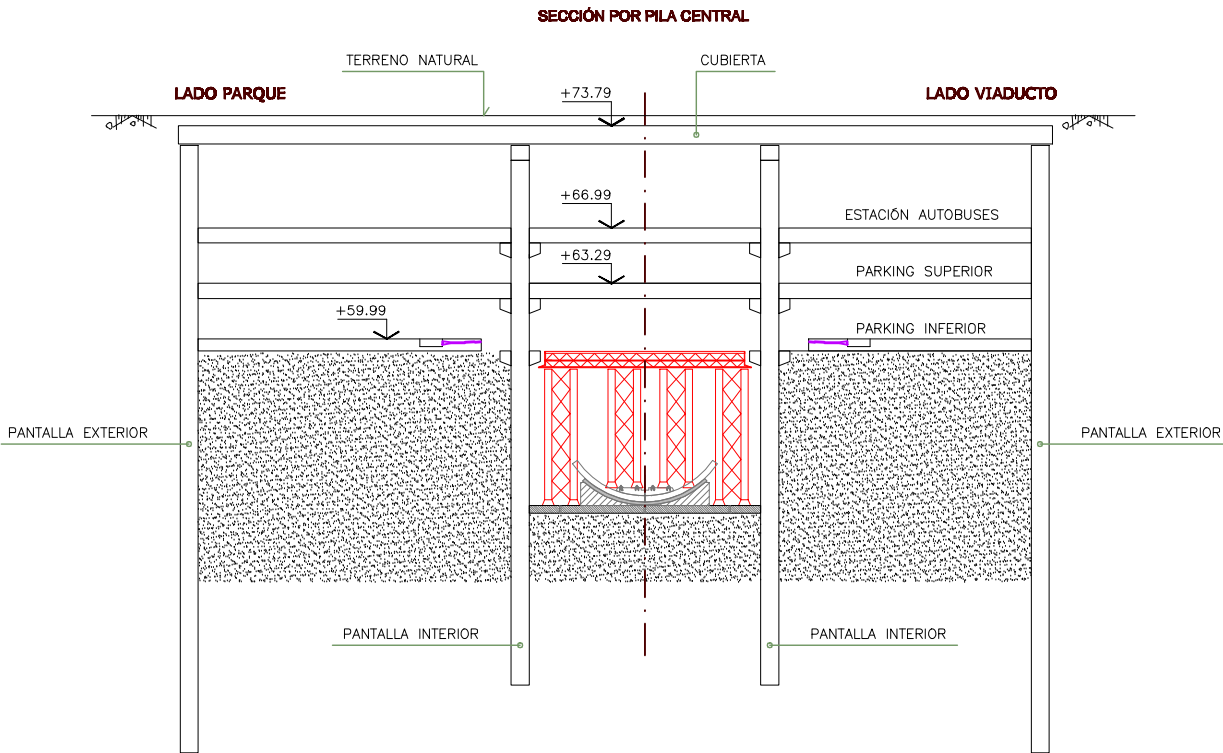
FASE XII:

ENCOFRADO, FERRALLADO Y COLOCACIÓN DE LAS VAINAS EN LOS LATERALES HASTA EL TAPE A 2 METROS DE LAS PANTALLAS CENTRALES
HORMIGONADO DE LOS LATERALES DEL FORJADO DE PARKING INFERIOR

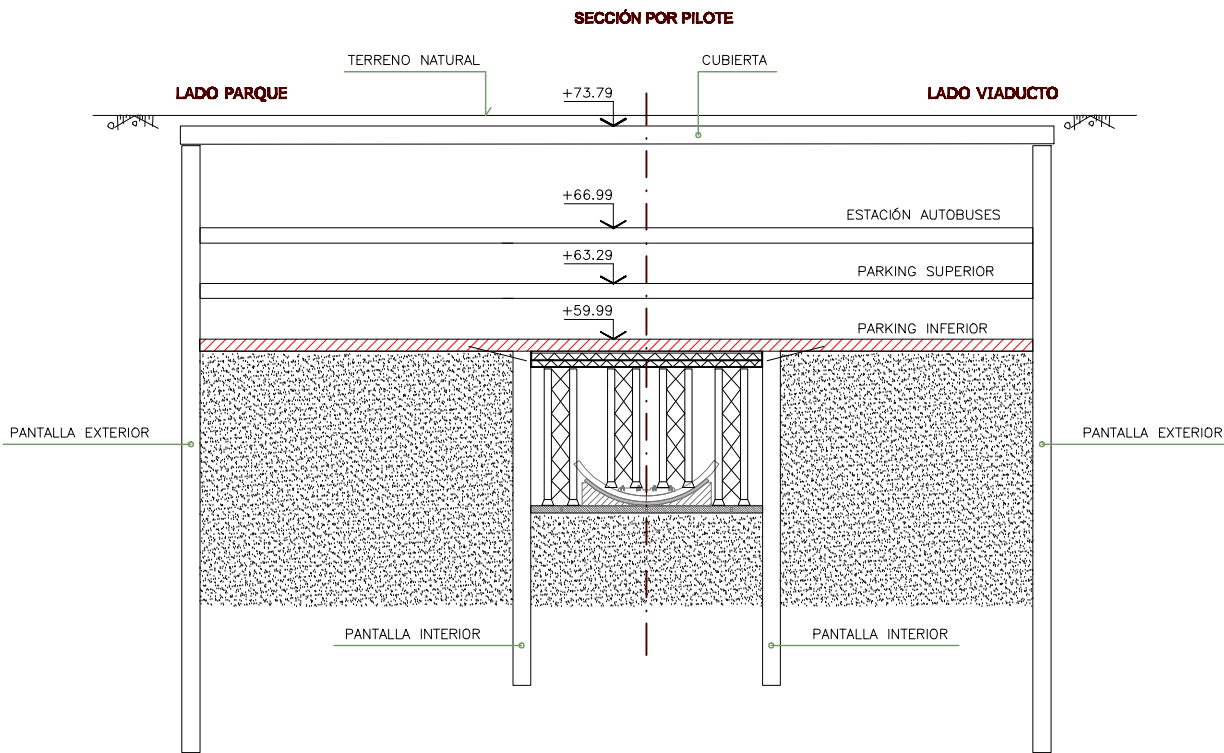
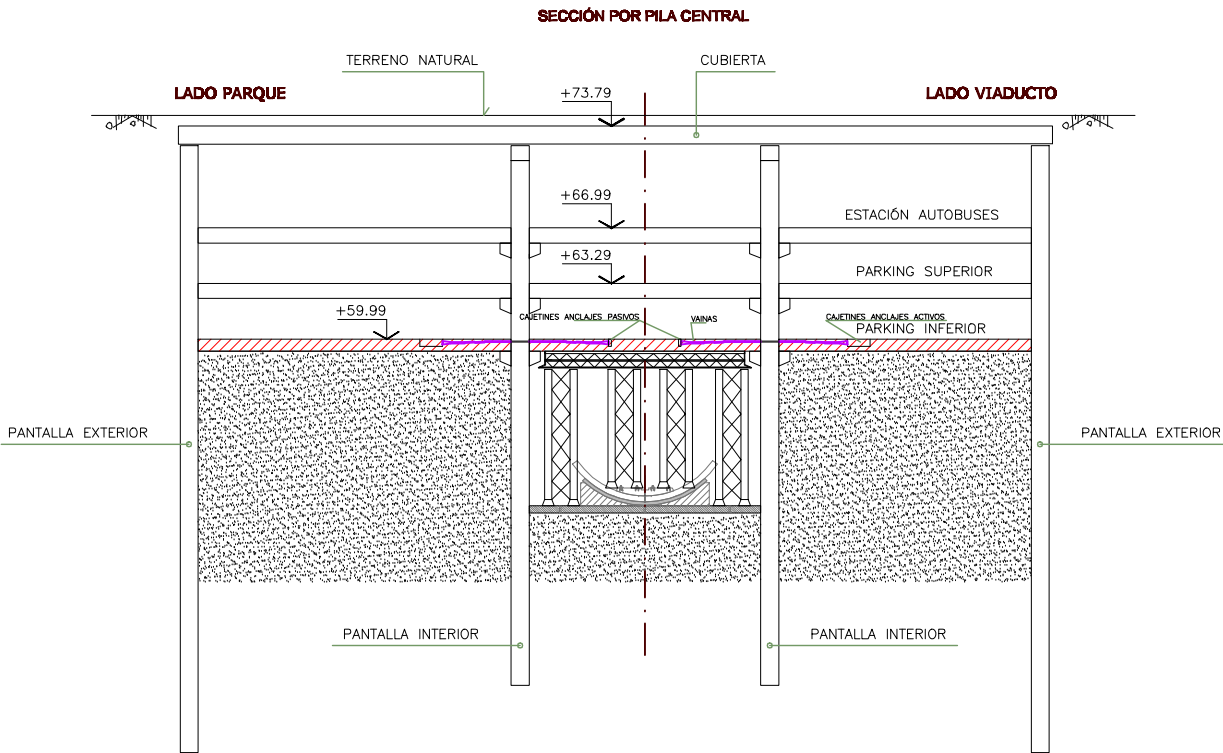


FASE XIII:

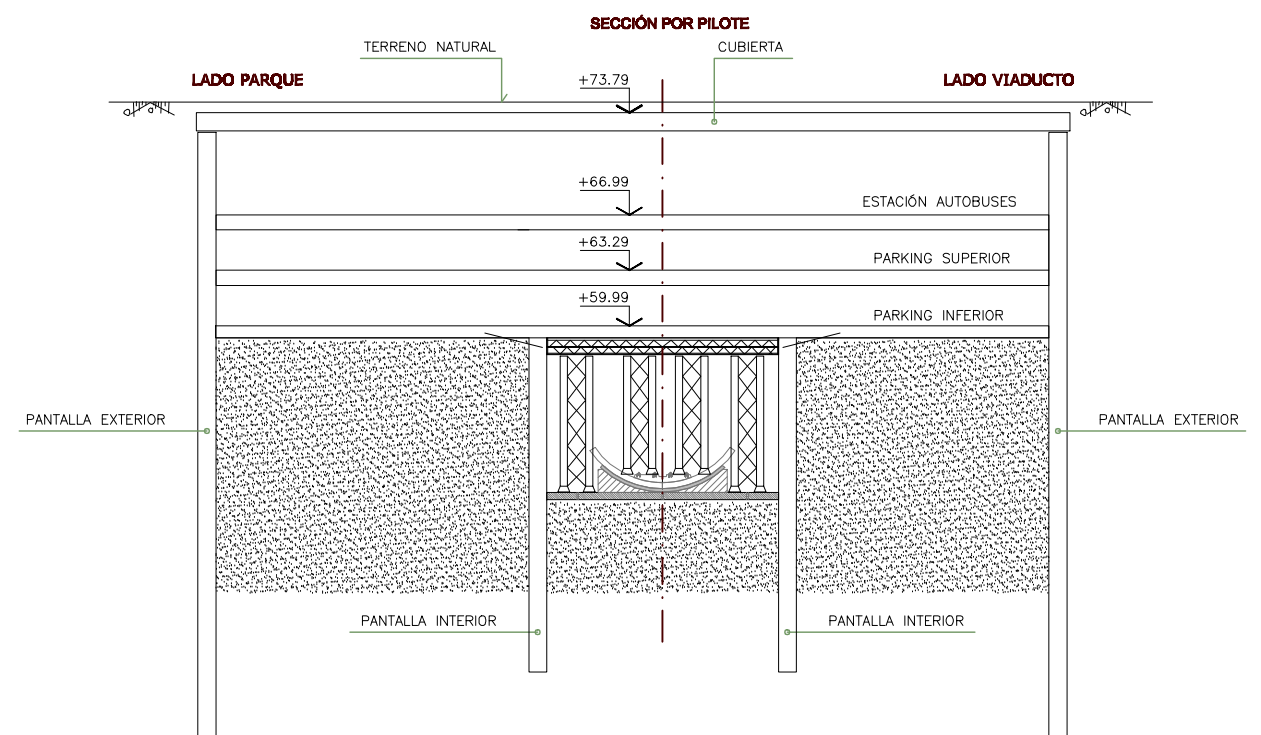
CORTE DE LOS PILOTES CON HILO A COTA INFERIOR DE PARKING INFERIOR



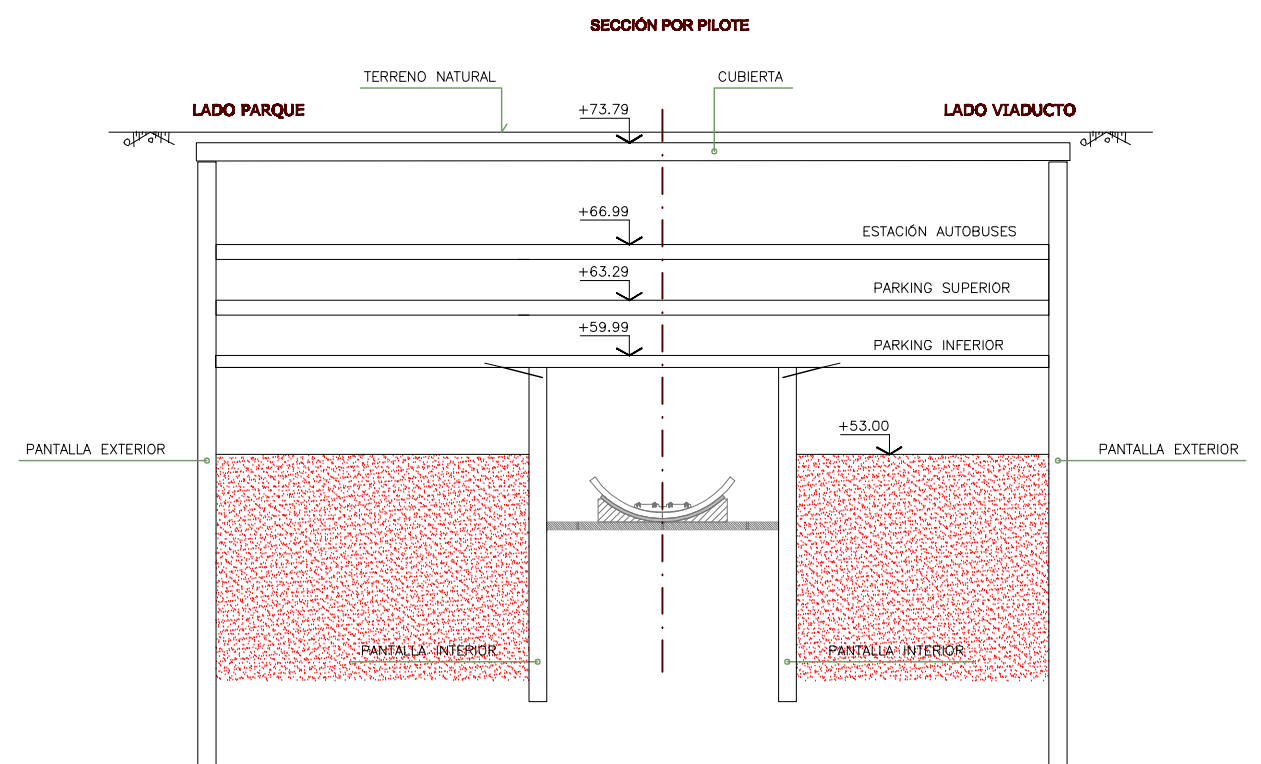
FASE XIV:
COLOCACIÓN DE CIMBRA EN LA PARTE CENTRAL



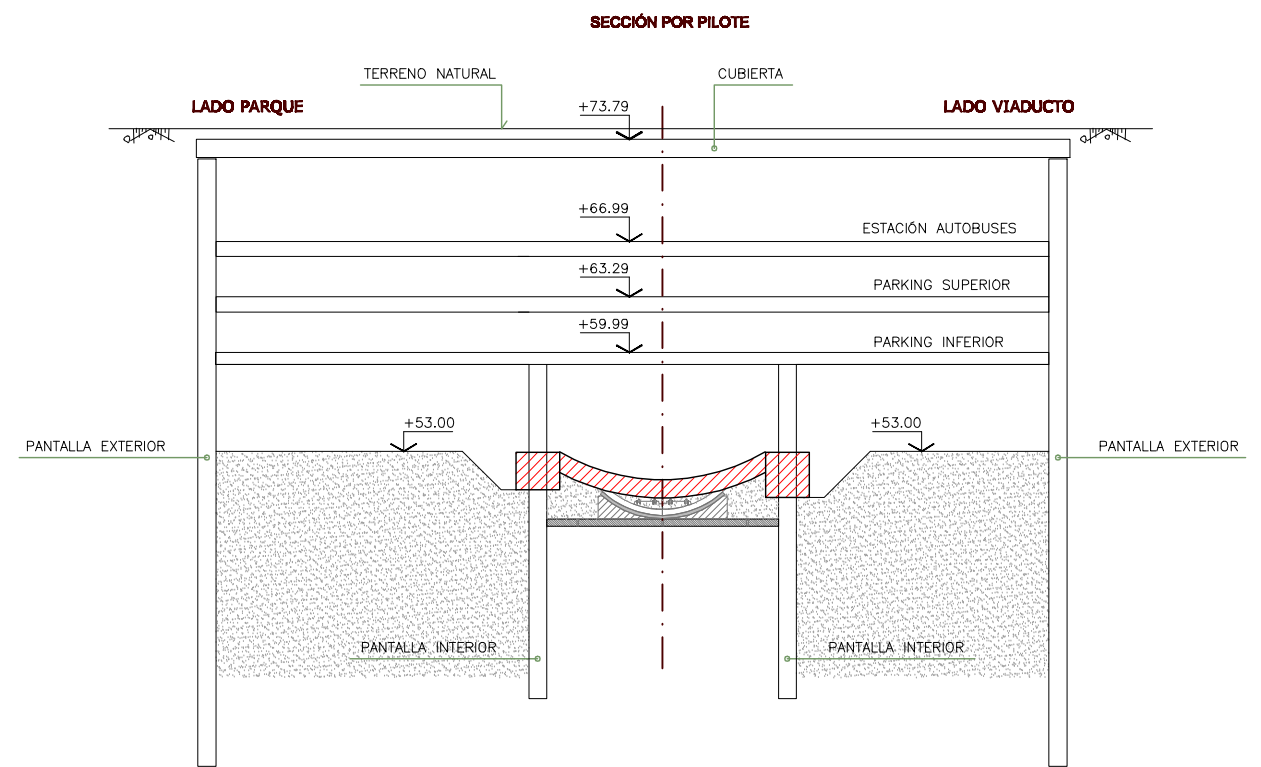
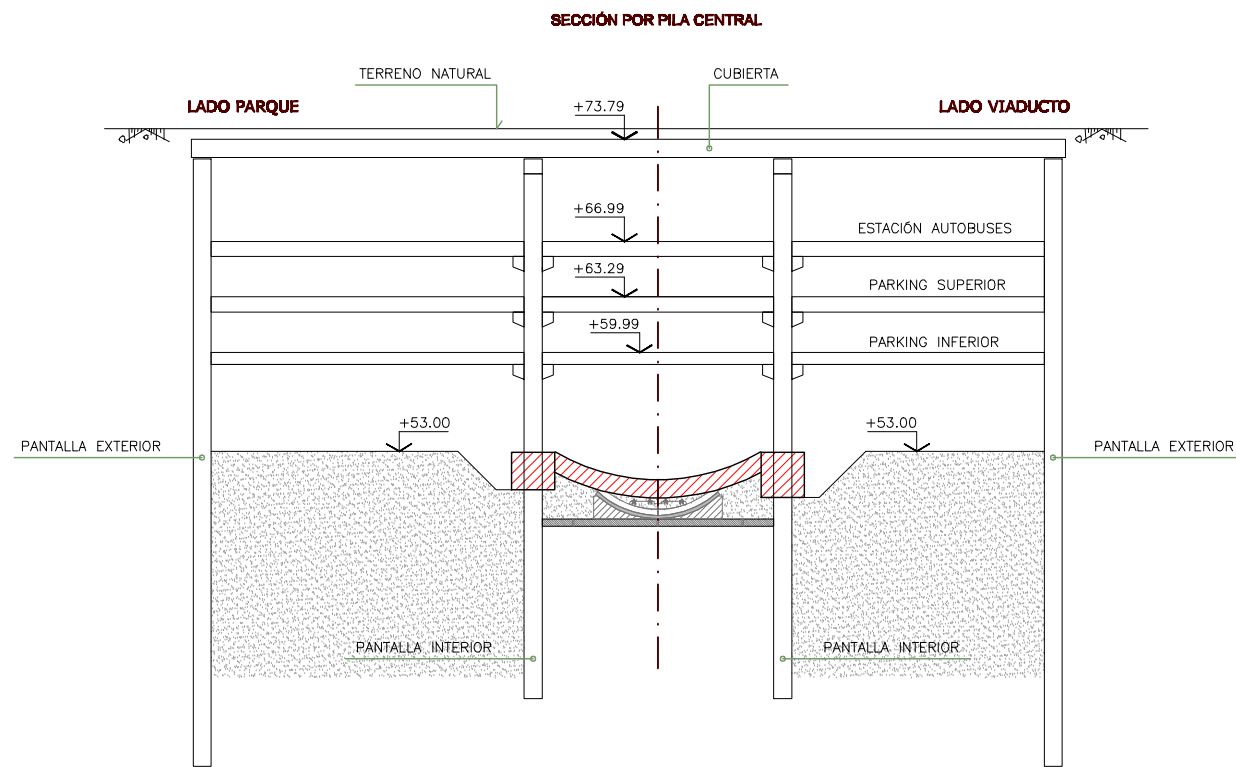
FASE XV:
COLOCACIÓN DE VAINAS DE PRETENSADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LA LOSA CENTRAL



TESADO, HORMIGONADO DE CAJETINES E INYECCIÓN DE VAINAS

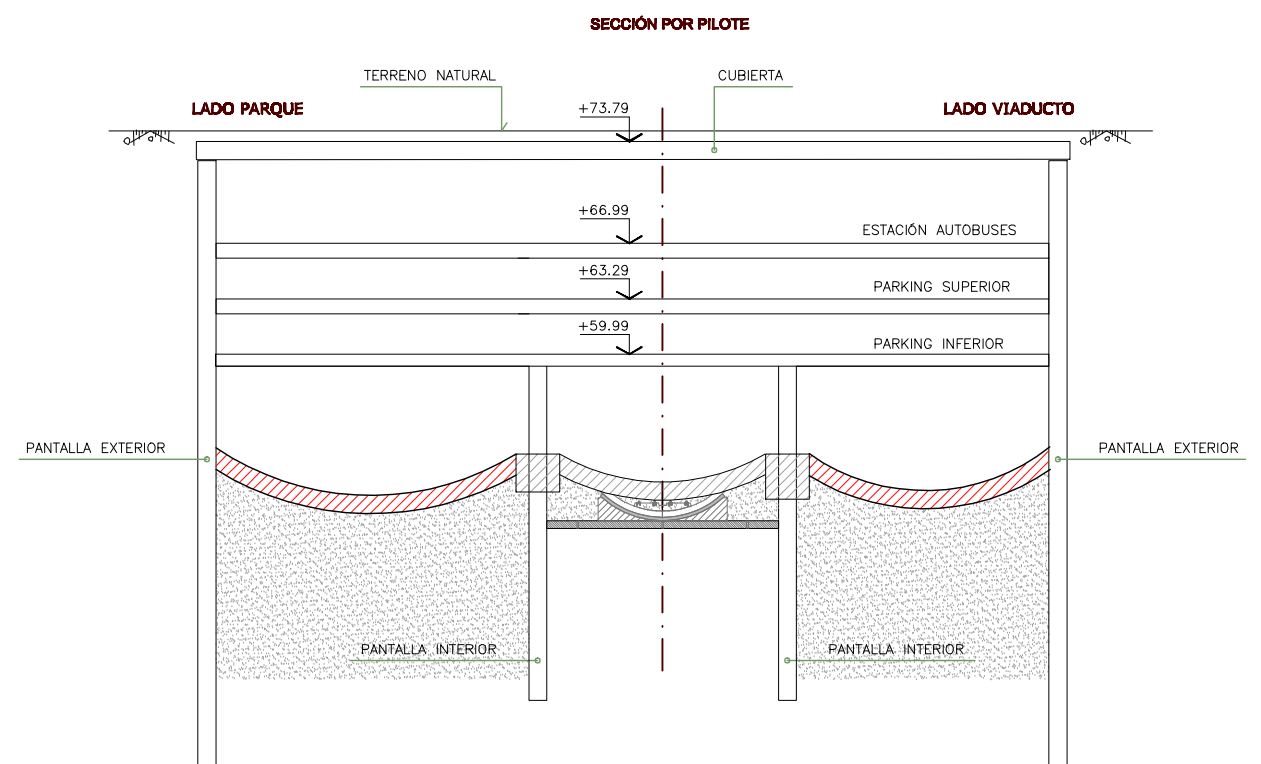
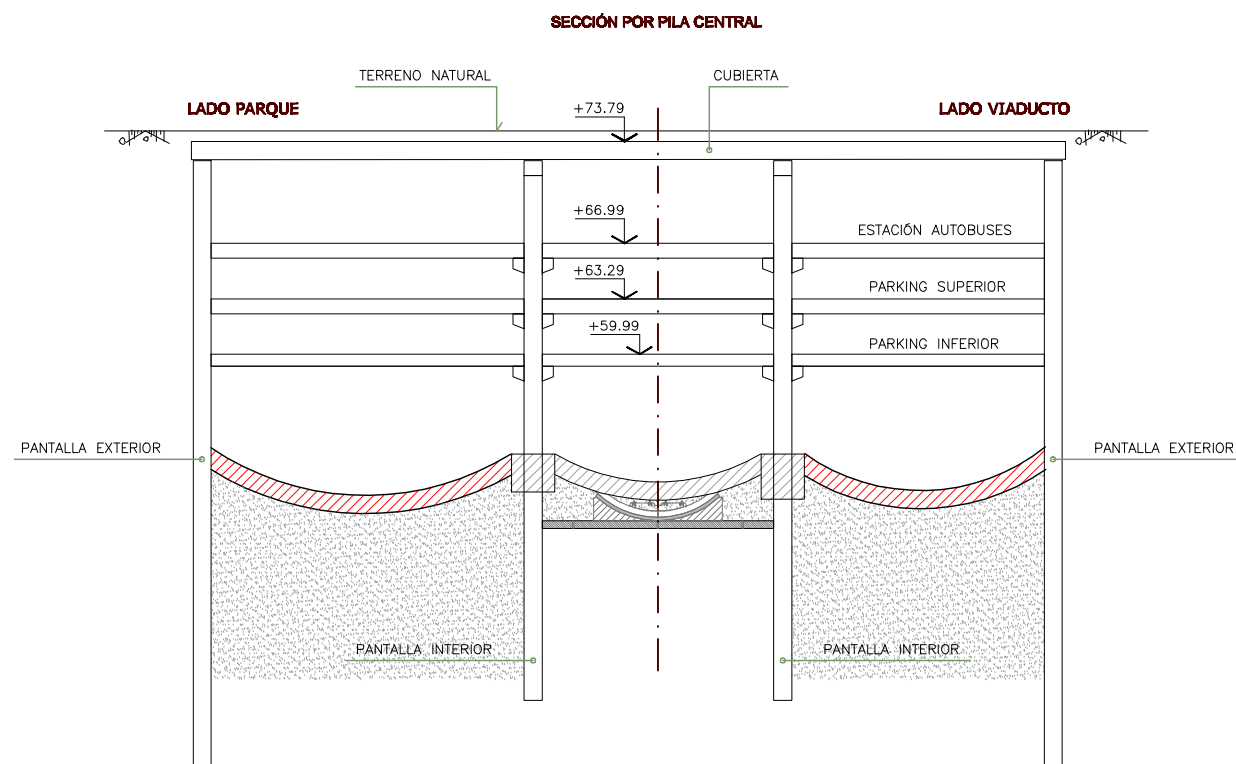


- RETIRADA CIMBRA Y EXCAVACIÓN EN RECINTOS LATERALES
- CORTE DE LA ARMADURA PASIVA DE ARRIOSTRAMIENTO DE LOS PILOTES



FASE XVIII:

- RELLENO EN RECINTO LATERAL
- EXCAVACIÓN EN BERMA EN RECINTOS LATERALES
- EJECUCIÓN CONTRABÓVEDA CENTRAL Y VIGAS CHARNELA



FASE XIX:

- EXCAVACIÓN C.M.E. Y EJECUCIÓN POR BATACHES DE CONTRABÓVEDAS LATERALES
- RETIRADA DE BOMBEO