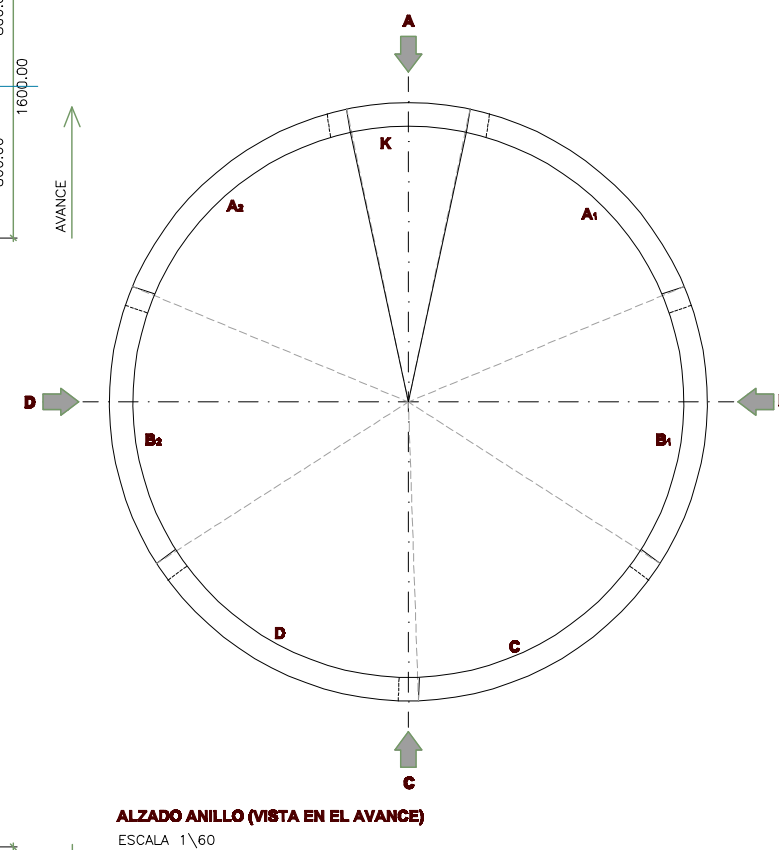
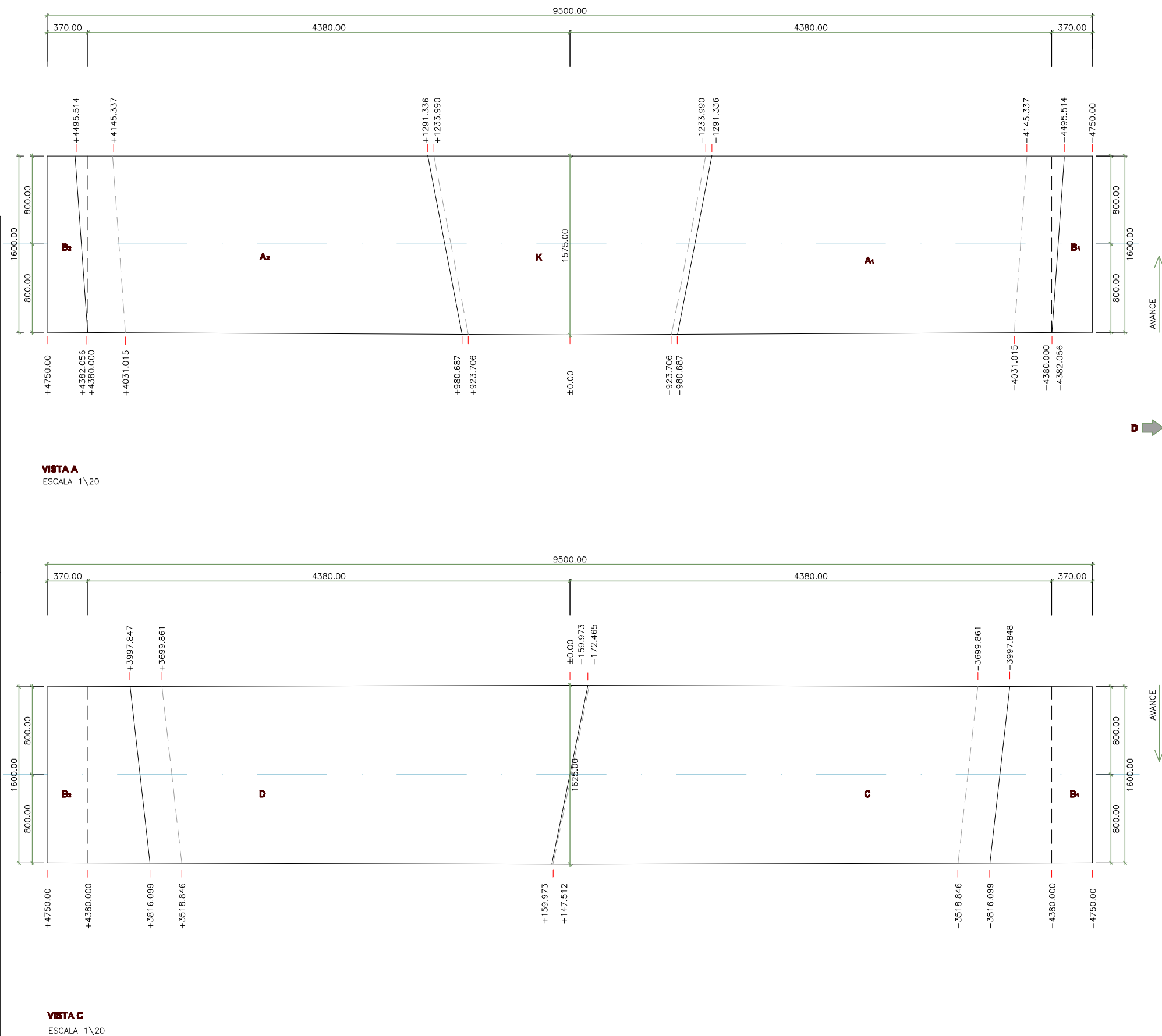
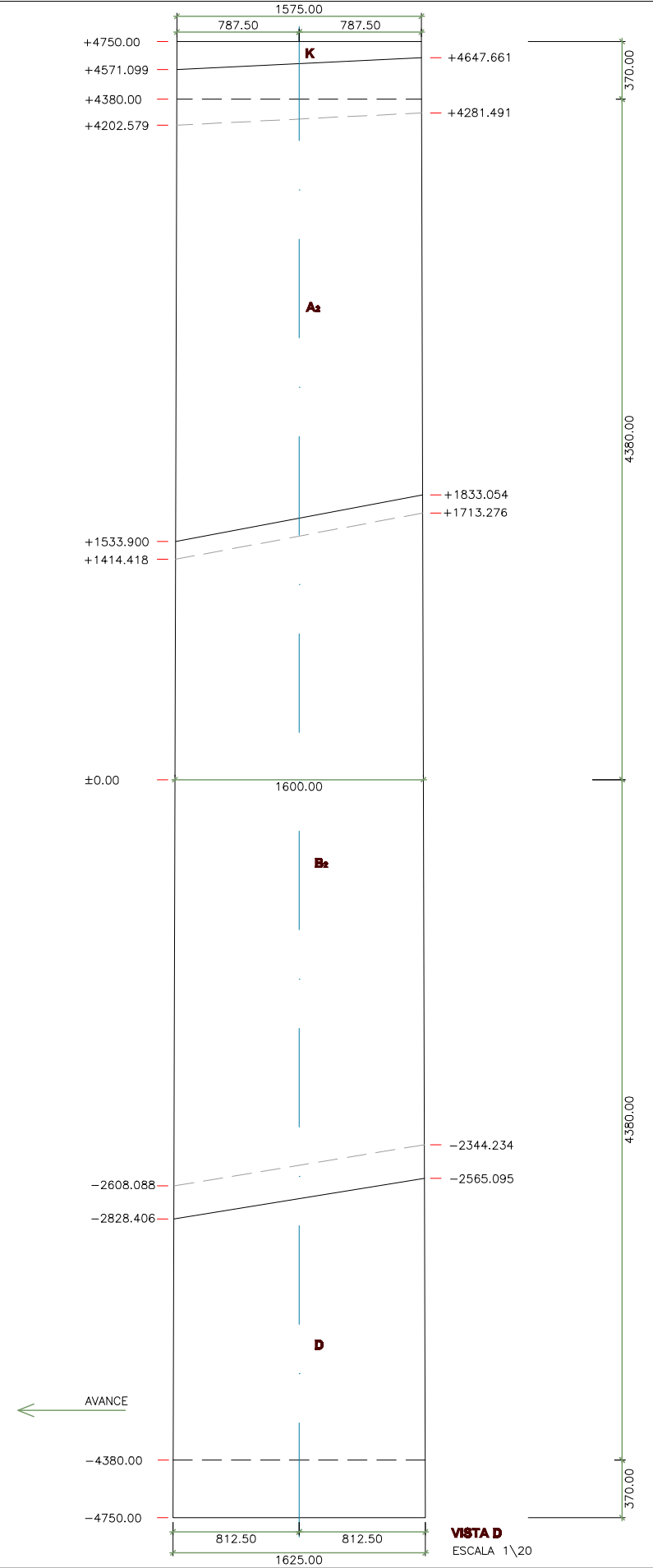
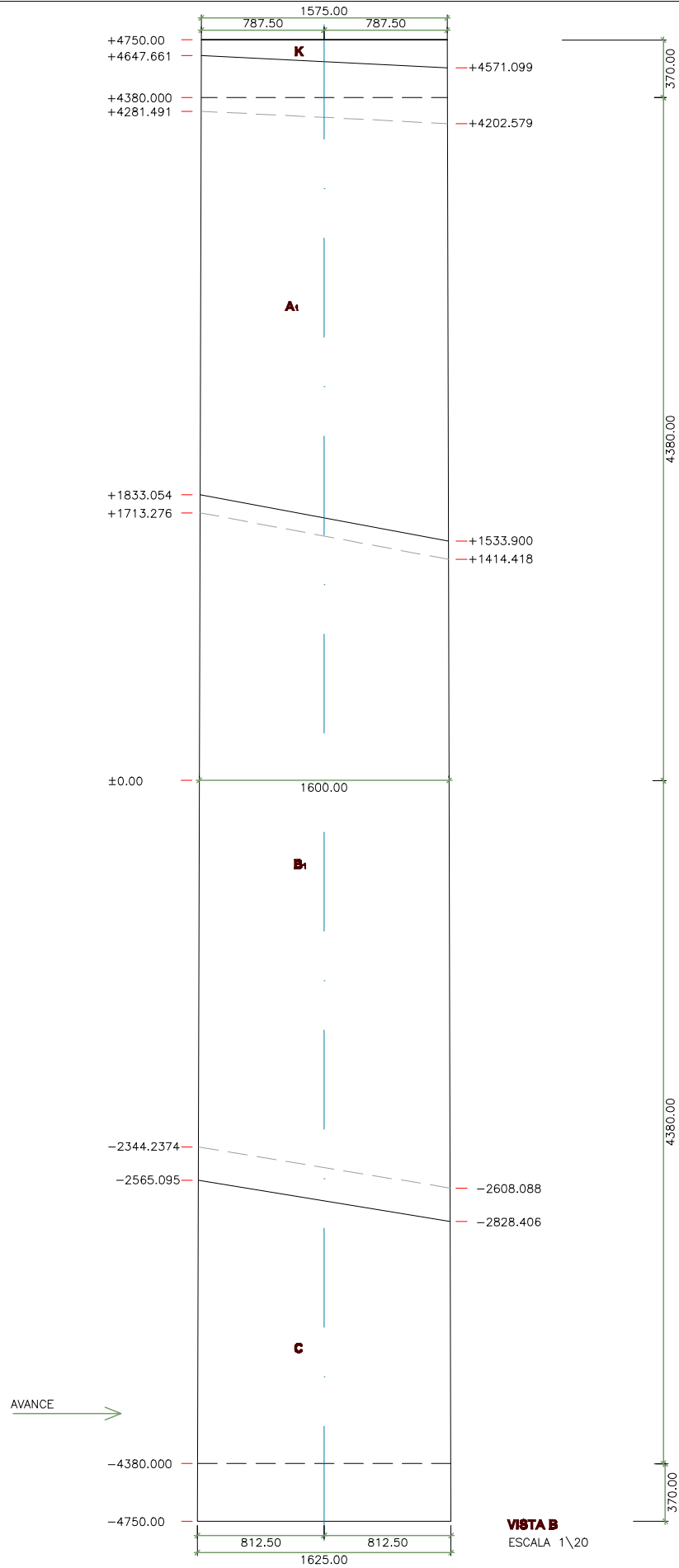
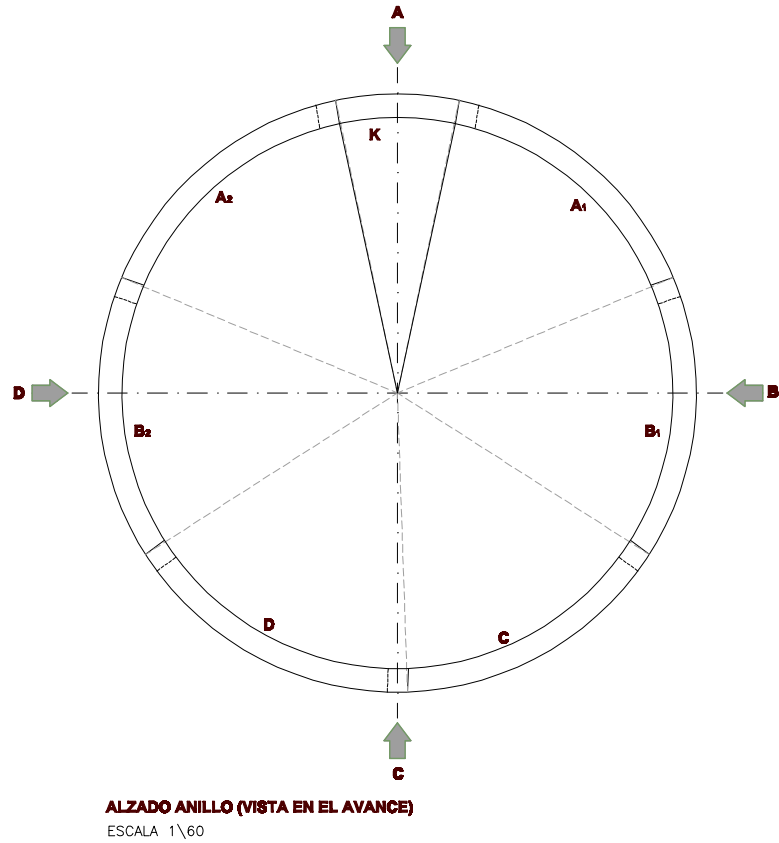
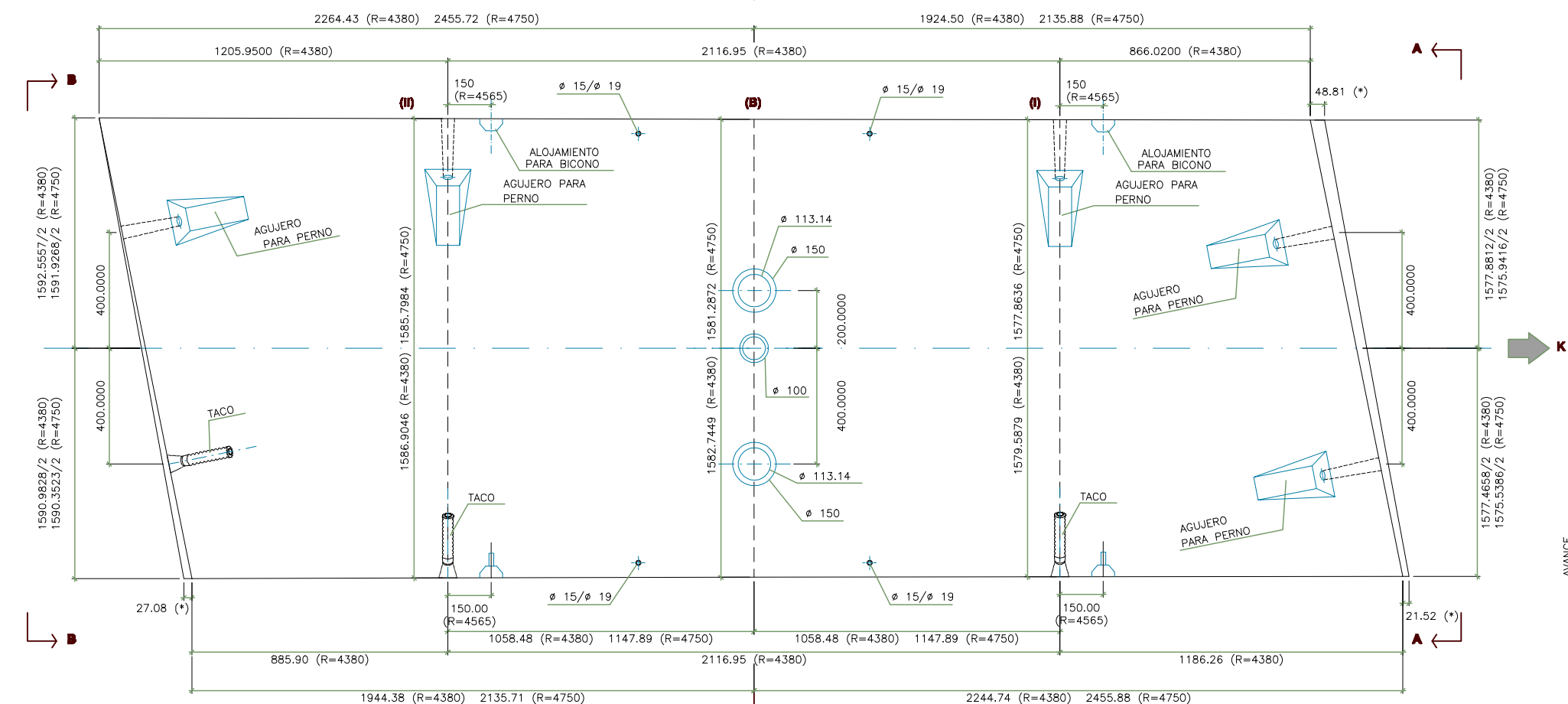


__Bridge Technologies__			
	2	ENERO-2013	CAMBIO ESPESOR DOVELAS
	N° VERSIÓN	FECHA	MOTIVO MODIFICACIÓN



Bridge Technologies	
2	Nº VERSIÓN
ENERO-2013	FECHA
CAMBIO ESPESOR DOVELAS	
MOTIVO MODIFICACIÓN	



Bridge Technologies_DESARROLLO EN LA SUPERFICIE
EXTERIOR DE LA DOVELA

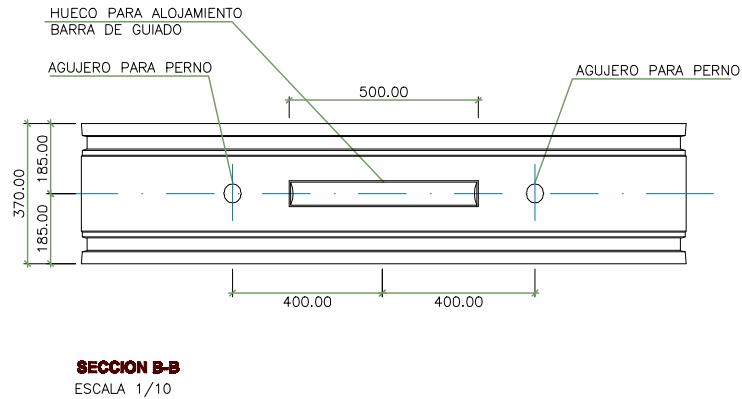
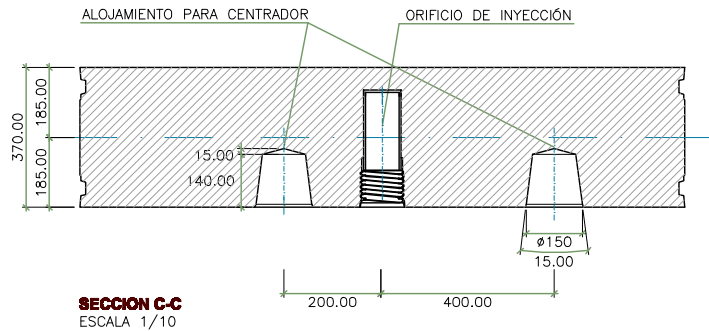
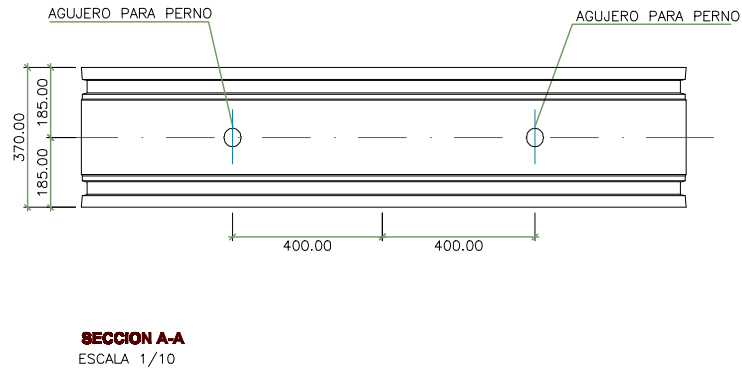
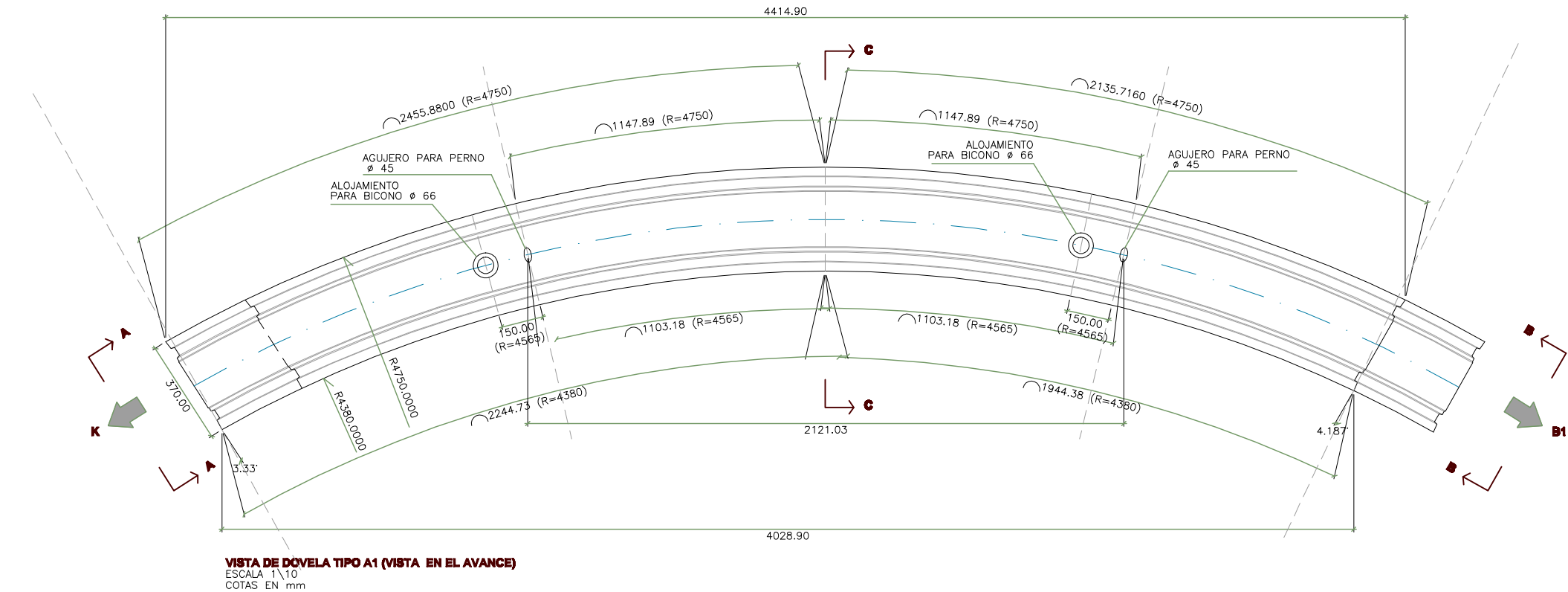
DESARROLLO CARA INFERIOR DOVELA TIPO A1
ESCALA 1\10
COTAS EN mm

CAMBIO ESPESOR DOVELAS		MOTIVO MODIFICACIÓN	
2	ENERO-2013	FECHA	Nº VERSIÓN

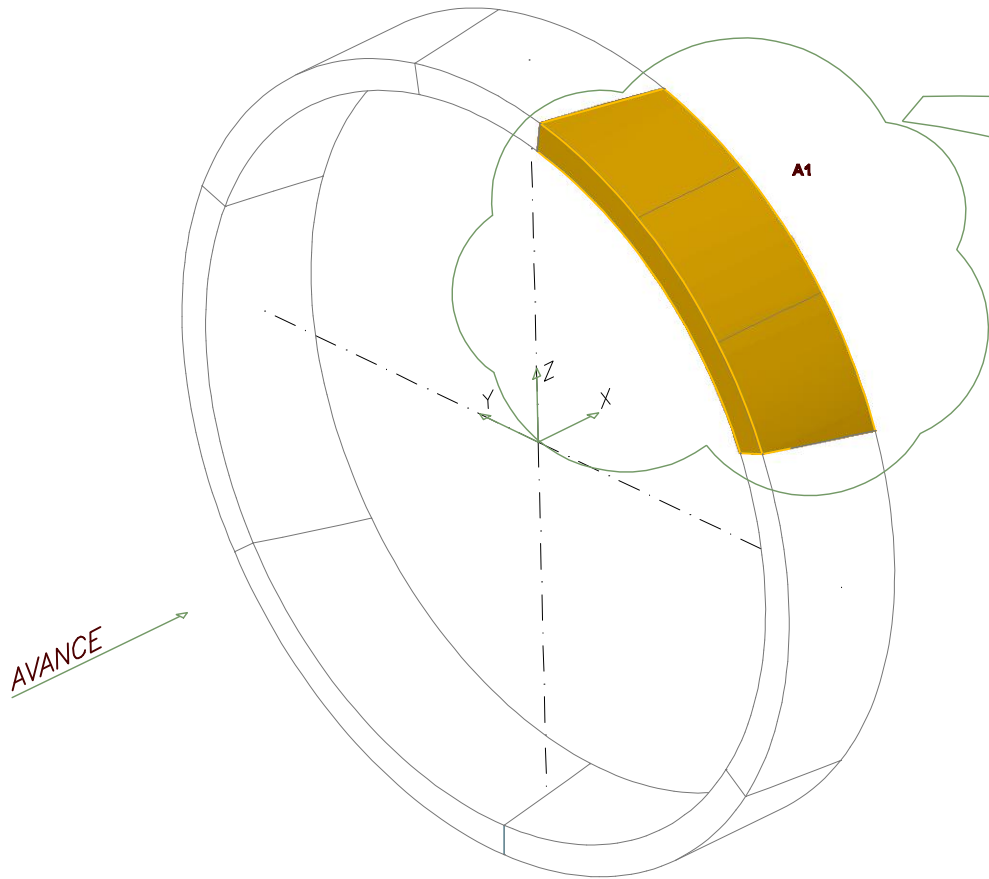
Bridge Technologies

(*) NOTA

DESARROLLO EN LA SUPERFICIE EXTERIOR DE LA DOVELA



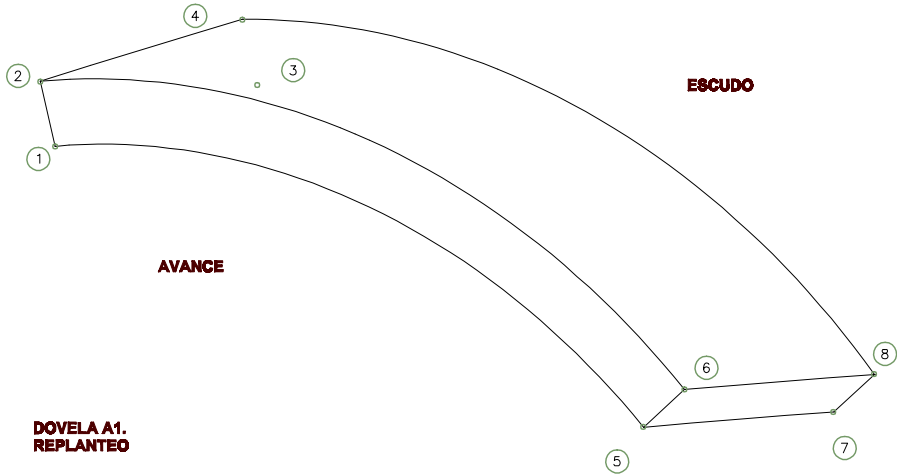
Bridge Technologies		Nº VERSIÓN		ENERO-2013	CAMBIO ESPESOR DOVELAS	
		2		FECHA	MOTIVO MODIFICACIÓN	



VISTA ANILLO

REPLANTEO

PUNTOS	X	Y	Z
①	-788.7329	-923.7061	4281.4912
②	-787.7693	-980.6867	4647.6611
③	788.9409	-1233.9900	4202.5790
④	787.9708	-1291.3368	4571.0994
⑤	-795.4914	-4031.0153	1713.2762
⑥	-795.1762	-4382.0559	1833.0537
⑦	796.2782	-4145.3370	1414.4180
⑧	795.9634	-4495.5142	1533.9009



(*) NOTA:

EJES DE COORDENADAS EN PLANO MEDIO DEL ANILLO Y EN EL EJE DEL TÚNEL